



IRENA PRESENTA EL INFORME SOBRE EL AMONÍACO RENOVABLE



[↓ Descarga el informe completo](#)

1. ¿CÓMO SE PRODUCE EL AMONÍACO RENOVABLE?

El amoníaco renovable se produce haciendo reaccionar hidrógeno procedente de **fuentes de energía renovables** con nitrógeno, en un proceso denominado Haber-Bosch

2. NUEVOS USOS

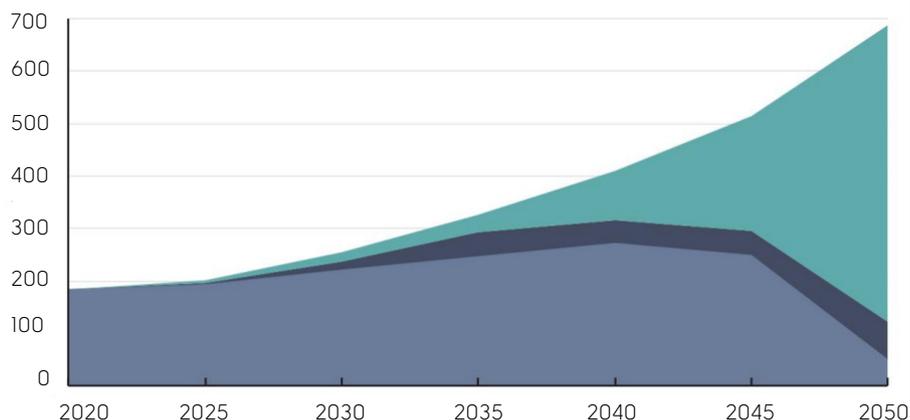
- Como **vector energético** para almacenar y liberar energía
- Como **combustible** para la descarbonización
- Como **sistema de almacenamiento** del Hidrógeno Verde

3. DEMANDA

La producción mundial de amoníaco fue de 183 millones de toneladas (Mt) en 2020, y se espera que los mercados existentes aumenten la demanda a **223 Mt para 2030** y lleguen a **566 Mt para 2050** en un escenario de 1,5 °C. Los mercados energéticos pueden representar una tasa de crecimiento mucho más rápida después de 2030

Capacidad de producción de amoníaco prevista hasta 2050 para el escenario de 1,5 °C

- Fósil sin CCS
- Fósil con CCS
- Renovable

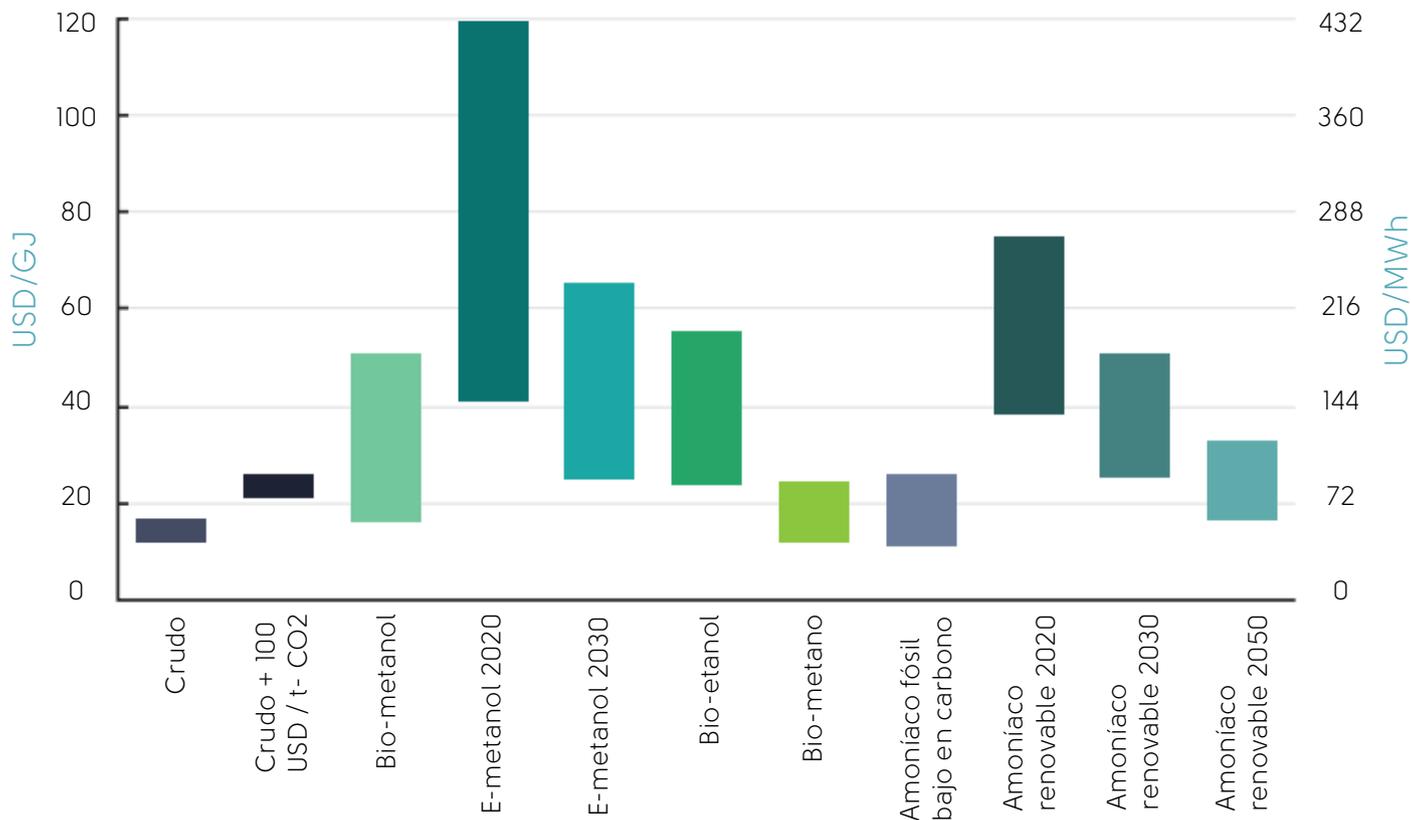


COSTOS



"SE ESPERA QUE EL COSTO DEL AMONIACO RENOVABLE DISMINUYA SUSTANCIALMENTE, DE MODO QUE PUEDA VOLVERSE COMPETITIVO"

Comparación de amoníaco renovable con otros combustibles en función del precio por unidad de energía



INCENTIVOS GUBERNAMENTALES PARA DISMINUIR LAS EMISIONES DE CO2

Las **medidas** actuales para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero son **inciertas**, lo que genera dudas y limita la inversión, ralentizando la curva de aprendizaje de las tecnologías limpias

CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DE ELECTROLIZADORES

La capacidad global era de 2,1 GW por año en 2020, mientras que la capacidad requerida es de alrededor de **40-65 GW** por año para producir 566 Mt por año de amoníaco renovable para 2050 en el rango de 1,5 °C

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE AMONIACO

Para 2050, la infraestructura de transporte de amoníaco debe **aumentar en un factor de 10 a 15**, lo que requerirá una inversión anual mayor en la cadena de suministro de amoníaco para almacenamiento y transporte

APROBACIÓN DEL AMONIACO COMO COMBUSTIBLE MARÍTIMO POR ORGANISMOS INTERGUBERNAMENTALES

Hasta que los organismos intergubernamentales aprueben el amoníaco como combustible marítimo, cada embarcación requiere un permiso por separado, lo que limita la **adopción generalizada**

