



GLOBAL
MARITIME
FORUM



Nordic
Innovation

PRESENTAN SU
INFORME DE LA FASE 2



COMERCIALIZACIÓN DE LOS
PRIMEROS BUQUES
PROPULSADOS POR
AMONÍACO

1. OBJETIVOS

- El diseño de la embarcación debe confirmar que **no existen obstáculos técnicos o regulatorios** importantes para poner el M/S NoGAPS en el agua
- El diseño del buque debe demostrar un **modelo de negocio creíble**, centrándose en reducir el riesgo y el costo manteniendo niveles de seguridad aceptables y cumpliendo con los requisitos de diseño

2. REQUISITOS

CARGA

Capacidad de carga de 22.000 m³
Cisternas de carga semirefrigeradas
Diseño flexible con capacidad de transportar múltiples cargas de gas

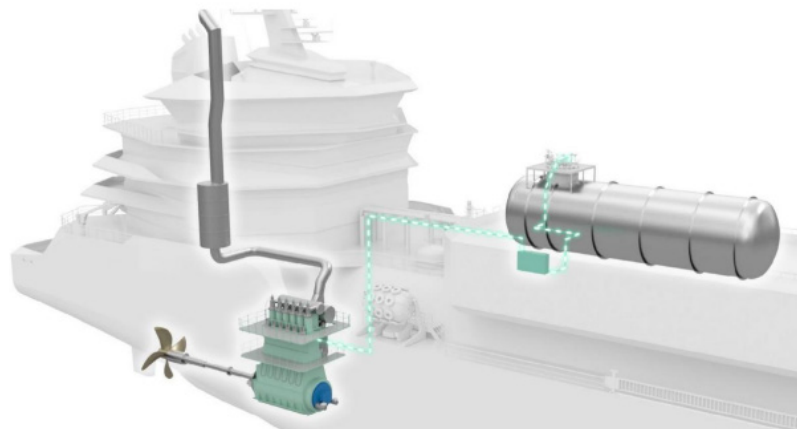
OPERACIÓN

Alcance con amoníaco: 12.000 millas náuticas
Autonomía con combustible secundario: 6.000 nm
Depósitos de combustibles semirefrigerados (8 bar, -32,2 °C)

3. MAQUINARIA

Para el M/S NoGAPS se eligió la configuración de amoníaco 2S, que consiste en un único motor primario en forma de **motor de dos tiempos** alimentado con amoníaco (7200 kW) y tiene menores consumos y costos de combustible, así como emisiones. El abastecimiento de amoníaco se recibe a través de la estación de abastecimiento al aire libre y los colectores ubicados en la cubierta de dosel en el centro del barco

Flujo de combustible de amoníaco desde el almacenamiento hasta el motor



"SI BIEN LOS FINANCIEROS RECONOCEN QUE EXISTEN RIESGOS TÉCNICOS, OPERATIVOS Y DE SEGURIDAD PARA LOS PRIMEROS BUQUES PROPULSADOS POR AMONIACO, ÉSTOS NO SE CONSIDERAN UNA BARRERA IMPORTANTE PARA LA INVERSIÓN"

4.RESOLUCIÓN DEL DESAFÍO

Los comentarios de los expertos sugieren que cuatro "palancas" entrelazadas pueden desbloquear una financiación adecuada para NoGAPS. Estas palancas (elaboradas a continuación) representan diferentes **acciones, acuerdos contractuales y herramientas financieras** que pueden **reducir el costo y los riesgos comerciales de invertir** en una de las primeras embarcaciones propulsadas por amoníaco



Para determinar la viabilidad económica se ha realizado un estudio con **cuatro arquetipos** comerciales y su **impacto en el coste de propiedad** de M/S NoGaps en 2026 y 2030:

- **Caso base:** escenario de acción habitual
- **Liderazgo industrial:** escenario con fuerte acción de la industria
- **Policy Pull:** escenario con fuerte acción del sector público
- **Oportunidad estratégica:** escenario con fuerte acción tanto de la industria como del sector público

Los resultados sugieren que la brecha de costos se puede cerrar en la ruta potencial del M/S NoGAPS entre el Golfo de EE. UU. y el noroeste de Europa

5. VÍAS DE COMERCIALIZACIÓN

NH₃ ESTADOUNIDENSE

1

La vía más sencilla sería que el buque abasteciera de combustible en los EE. UU., donde el coste altamente competitivo del amoníaco creado por el IRA podría hacer viable el uso de amoníaco azul o verde

VÍA 1

INTRODUCCIÓN GRADUAL DE NH₃ VERDE

2

Accionar todas las palancas de reducción de costes examinadas y utilizar amoníaco azul durante sus primeros años de operación, antes de hacer la transición al amoníaco verde una vez que se reduzca el costo

VÍA 2

COSTE COMPARTIDO ADICIONAL

3

Utilizar además, una "palanca" adicional como: subsidios al combustible, compensación del coste restante a través del mecanismo de FuelEU Maritime; trasladar el coste restante al cliente final como una pequeña prima ecológica; medidas de la OMI, etc.

VÍA 3